



Ufficio stampa del TCS

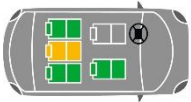
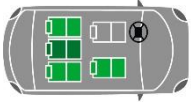
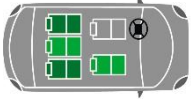
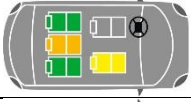
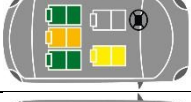
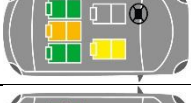


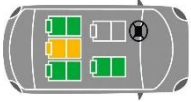
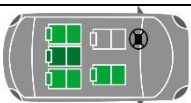
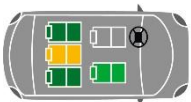
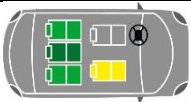
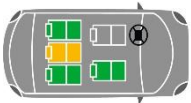
Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

## Panoramica dei risultati

Marca Modello	Presentazione grafica	Punti deboli	Punti forti	Prezzo da CHF	Nota finale
Audi Q3		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Sedile anteriore destro equipaggiato con Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix. Cinture molto lunghe.	39'900	★★★★
Citroën Berlingo			Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili con ancoraggi Isofix.	23'800	★★★★★
Citroën C5 Aircross			Sedile anteriore destro equipaggiato con Isofix. Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili. Nessuna restrizione di posto sul sedile anteriore destro. Cinture molto lunghe.	30'900	★★★★★
Ford Focus		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto molto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	32'800	★★★
Honda CR-V Hybrid		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto molto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Nessuna restrizione di posto sul sedile anteriore destro.	43'900	★★★★
Hyundai Kona		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	19'920	★★★
Mercedes Benz A 180		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore destro. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	33'799	★★★★
Mercedes Benz B200		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore destro. Trasporto possibile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	36'400	★★★★
Nissan Leaf		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale* e non è autorizzato per tutti i gruppi di seggiolini auto. Restrizioni sullo spazio per il sedile anteriore.	Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili	38'990	★★★★
Opel Combo			Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili, con ancoraggi Isofix.	19'260	★★★★★
Opel Grandland X		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	33'200	★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech			Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili, con ancoraggi Isofix.	28'320	★★★★★
Peugeot 508 SW		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale* e non è autorizzato per tutti i gruppi di seggiolini auto.	Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	37'140	★★★★



## Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

<b>Renault Kadjar</b>		Disattivazione dell'airbag con un pulsante rotativo. Secondo il costruttore, il posto centrale della seconda fila di sedili non è adeguato.	Trasporto possibile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	23'400	★★★
<b>Seat Tarraco</b>			Sedile anteriore destro dotato di Isofix. Trasporto possibile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	36'250	★★★★
<b>Toyota Corolla Touring</b>		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	27'200	★★★★
<b>Toyota RAV4</b>		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	31'400	★★★
<b>Volvo V60 T8</b>		Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*	Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix. Cinture molto lunghe.	62'050	★★★★

\*Testato con seggiolini auto installati sui due posti esterni della seconda fila di sedili.

Valutazione		Esigenze minime per la raccomandazione TCS
★★★★★	Eccellente	Adatto per almeno 4 bambini o per 5 bambini con alcune restrizioni e molto adatto per 3 bambini sulla seconda fila di sedili.
★★★★	Molto consigliato	Adatto per almeno 3 bambini sul sedile posteriore e molto adatto per 2 bambini sulla seconda fila di sedili.
★★★	Consigliato	Adatto per almeno 3 bambini o per 4 bambini con alcune restrizioni.
★★	Consigliato con riserva	Adatto per 2 bambini sulla seconda fila di sedili.
★	Non consigliato	Adatto per almeno 1 bambino con alcune restrizioni.

### Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Club leader in Svizzera della mobilità | dal 1896 | con 24 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 210 pattugliatori | 370'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 49'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'100 consulenze mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'500 corsi di guida con oltre 100'000 partecipanti | 8 centri di protezione giuridica che trattano 40'000 pratiche l'anno e danno oltre 5'000 consulenze giuridiche al telefono | 2 alberghi e 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 48 mio. di visitatori della TCS App e del sito-web tcs.ch | 9 mio di visite al proprio canale youtube | Distribuzione di 80'000 gilet riflettenti agli allievi di 1° elementare | TCS – sempre al mio fianco.