

JOURNÉE DES GARAGISTES SUISSES 2016

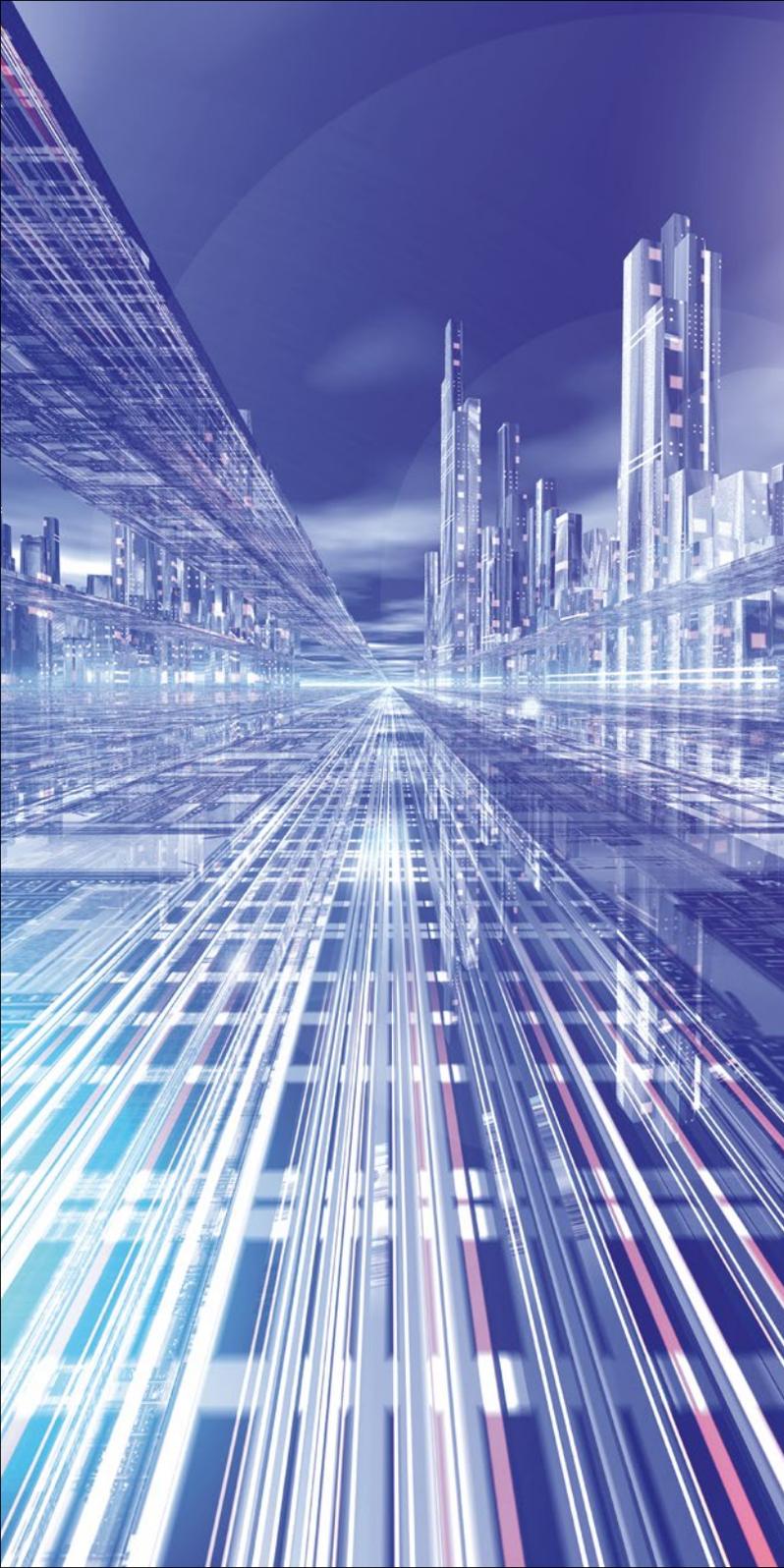
# « L'AVENIR EST AUTOMOBILE »

La fascination pour l'automobile et ce que tous  
en retirent

Le mardi 19 janvier 2016 au Classic Center Suisse  
Emil Frey Classics SA à Safenwil



 UPSA | AGVS



## Table des matières

Soyez les bienvenus !	4
Voici pourquoi l'avenir est aussi automobile	5
Fascination pour l'automobile : Le Classic Center Suisse	6
Le programme du colloque	8
A ne pas manquer: Le « Dîner des garagistes »	10
Les intervenants et invités à la table ronde	11
Droits d'inscription et aspects organisationnels	15
Le lieu du colloque	16
Merci à nos sponsors	18
Carton d'inscription	20 – 21

## Soyez les bienvenus!



Chers membres de l'UPSA, chers invités, chers collègues de la branche automobile suisse

En termes économiques, le trafic routier motorisé est depuis toujours un moteur de croissance. Outre son intérêt économique et individuel, la voiture exerce depuis toujours une fascination très spéciale qui nous séduit. C'est ce que montre aussi l'affluence de visiteurs au Salon mondial de l'automobile de Genève: jeunes et moins jeunes, hommes et femmes, tous s'étonnent et rêvent.

C'était ainsi de par le passé et nous sommes convaincus qu'il en sera également de même à l'avenir. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé de choisir un thème fortement optimiste pour le colloque 2016: « L'avenir est automobile ». L'idée n'est pas de nous célébrer en notre qualité de composante importante de cet avenir automobile. Nous voulons donner un signal clair en montrant notre conviction que l'histoire à succès de l'automobile se poursuivra aussi à l'avenir. C'est donc un signe de notre confiance dans l'avenir. C'est un signe clair indiquant que notre branche a toutes les raisons d'être sûre d'elle-même et qu'un avenir passionnant l'attend. Ce thème se veut aussi un signal pour les jeunes réfléchissant aujourd'hui à ce qu'ils souhaitent apprendre demain. Le message est clair: nous sommes prêts pour l'avenir car nous sommes confiants que l'histoire réussie de l'automobile va se poursuivre avec succès.

Au nom du Comité central de l'UPSA

Urs Wernli, président central

## Voici pourquoi l'avenir est automobile

Depuis le début du succès retentissant de Carl Benz auprès d'un plus vaste public avec la voiture particulière Numéro 1 en 1886, difficile de trouver plus efficace que l'automobile pour déplacer physiquement les gens, sans oublier le côté émotionnel. L'histoire de l'automobile regorge de progrès fascinants dans différents domaines dont l'amélioration permanente de la sécurité. Les voitures sont devenues de plus en plus belles mais également de plus en plus solides, économiques et écologiques. Peu de secteurs sont soumis à une pression novatrice aussi permanente que la branche automobile.



Le prochain saut quantique en matière de développement frappe déjà à la porte: la numérisation et la voiture automatique qui en découle ne se contentent pas d'enflammer l'imagination des gens mais jouent aussi un rôle clé dans la fascination pour l'automobile. Il faudra encore du temps avant que les premiers automobilistes puissent lire le journal (en ligne) au lieu de se concentrer sur le trafic. Mais l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) a quand même décidé de choisir le thème « L'avenir est automobile » pour sa prochaine édition de la « Journée des garagistes suisses »: l'UPSA estime que c'est le moment de montrer avec ce thème l'optimisme qui est le sien et celui de ses membres face à l'avenir, leur confiance dans demain et leur ardeur totale.



Photo: Auto-Medienportal.Net/Daimler



## Le nouveau musée de l'automobile : l'endroit idéal pour la prochaine « Journée des garagistes suisses »

Dans les halles riches en cachet d'une ancienne usine de textile, entre 50 et 60 trésors automobiles de la collection d'Emil Frey Classics SA sont exposés en

permanence sur une superficie de plus de 1500 mètres carrés. Les locaux offrent le cadre idéal pour cette journée.



## Programme du colloque du 19 janvier 2016

La « Journée des garagistes suisses » 2016 commencera à **9h30**. Le programme est riche et très polyvalent.

La manifestation sera accompagnée par l'animatrice franco-phonie Mélanie Freymond et par Patrick Rohr, qui fait son retour parmi nous.

Comme toujours : à partir de 8h30, le traditionnel « **petit déjeuner des garagistes** ».

9h30 **Allocution de bienvenue, tour d'horizon actuel et introduction au thème du colloque** par le président central de l'UPSA, Urs Wernli.

**Salutation par le « maître de maison » Walter Frey**, président du conseil d'administration d'Emil Frey SA et constructeur des locaux du colloque, le Classic Center Suisse Emil Frey Classics.

**Accueil par Jürgen Karpinski**, président de l'association Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK).

10h15 **« Fascination pour la technologie »** : Peter Sauber parlera de ce qui crée cette fascination et expliquera comment la course automobile donne sans cesse des impulsions aux changements technologiques.

10h45 **« Comment je vois l'avenir de l'industrie automobile »** : Exposé du Prof. Hannes Brachat, éditeur d'AUTOHAUS.

11h15 **Que nous dit pour l'avenir l'analyse actuelle du marché ?** Exposé de Helmut Eifert, Directeur du groupe DAT. Puis échange approfondi avec les deux garagistes de l'UPSA Christian Müller (Garage Wehntal) et Hubert Waeber (AHG-Holding).

12h00 **Déjeuner et réseautage**

13h45 Ses expériences de grimpeur aveugle et de sportif de l'extrême sont uniques et incroyablement impressionnantes: l'Autrichien Andy Holzer inspire un public enthousiaste dans le monde entier avec son exposé intitulé « **Se concentrer sur ses forces permet de déplacer des montagnes** ».

14h30 La concurrence pour trouver des personnes en formation adaptées est de plus en plus âpre. De plus en plus de professionnels partent pour d'autres secteurs. D'où l'importance de garder son personnel qualifié. Dans son exposé intitulé « Formation professionnelle, situation en matière de disponibilité des professionnels, ce qu'il faut faire », **Margrit Stamm (Prof. Dr)** de l'université de Fribourg montre des solutions concrètes.

15h00 **Le directeur de l'OFROU Jürg Röthlisberger** parlera de ses plans pour ces prochaines années.

15h0 **Club de l'UPSA sur la politique actuelle des transports**: table ronde avec le Conseiller national UDC Walter Wobmann, Jürg Röthlisberger (directeur de l'Office fédéral des routes OFROU), le Conseiller national tessinois PDC Fabio Regazzi et Pierre Daniel Senn (vice-président de l'UPSA et membre du comité de l'USAM).

16h20 Mots de conclusion d'**Urs Wernli**

A partir de 16h30 **Apéritif et visite du musée des voitures anciennes**

Ce centre événementiel extrêmement attrayant a incité l'UPSA à donner à ses invités la possibilité de découvrir le fantastique musée des voitures anciennes autour d'un apéritif dînatoire après la partie officielle du colloque. Les personnes intéressées disposeront d'une part du personnel qualifié d'Emil Frey Classics SA.



Ore 18:00

**A ne pas manquer! Le «Dîner des garagistes»**

Pour la première fois de l'histoire du colloque de l'UPSA, une manifestation de début de soirée sera organisée, le «Dîner des garagistes» accompagné d'un programme cadre intéressant. Lors de ce dîner, l'animateur Patrick Rohr discutera avec des représentants importants de l'industrie des sous-traitants, des importateurs automobiles et de la branche des garages. Cette manifestation se poursuivra jusqu'à 20h00. **Il est nécessaire de s'inscrire.**

Le «Dîner des garagistes» est soutenu par :

Sponsor principal  
auto-i-dat ag

Co-sponsor  
AutoScout24

Sous réserve de modifications du programme

## Les intervenants et invités à la table ronde



**Walter Frey**

Walter Frey est une légende de la branche automobile suisse. Envoyé au Japon par son père Emil Frey pour s'occuper de l'importation de Toyota, Walter Frey a construit pas à pas un groupe d'entreprises rencontrant actuellement un énorme succès et dont les activités vont bien au-delà des frontières suisses.



**Jürgen Karpinski**

Agé de 64 ans, Jürgen Karpinski est le président de l'association Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) depuis le printemps 2015. A ce titre, il dirige l'association, ses 237 corps de métiers et 14 associations régionales, sans oublier 37 associations de concessionnaires. Chaque année, près de 75 millions d'ordres de service et de maintenance sont traités dans les entreprises de la ZDK.



**Peter Sauber**

Peter Sauber compte parmi les Suisses les plus connus grâce à son engagement en faveur du sport automobile. En 2005, Peter Sauber a été élu «Suisse de l'année».



**Hannes Brachat**

En sa qualité d'éditeur d'AUTOHAUS, le professeur Hannes Brachat compte parmi les plus fins observateurs de la branche automobile. Sa colonne hebdomadaire «HB ohne Filter» compte parmi les meilleures en son genre dans ce secteur. De par son histoire, il est très étroitement lié à la branche automobile.



### **Helmut Eifert**

Helmut Eifert est le directeur du groupe allemand Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) dont les activités principales sont le recensement et la préparation de données automobiles. Le groupe DAT dispose désormais de la plus importante base de données automobiles au monde. Lors de son exposé, il montrera comment les analyses de marché voient le jour et les tendances que le garagiste peut y trouver.



### **Christian Müller und Hubert Waeber**

Christian Müller (à gauche) est le propriétaire du garage Wehntal à Sünikon. Il est concessionnaire Ford. Hubert Waeber est le CEO d'AHG-Holding avec plusieurs marques présentes sur un total de huit sites dans les cantons de Fribourg et Berne.



### **Andy Holzer**

Aveugle de naissance, Andy Holzer est un grimpeur passionné et talentueux qui a notamment grimpé six des « sept sommets », les plus hautes montagnes des sept continents. Andy Holzer enthousiasme son audience par sa façon d'être et sa vision peu conventionnelle de la vie.



### **Margrit Stamm**

Margrit Stamm (Prof. Dr) compte parmi les spécialistes des sciences de l'éducation les plus célèbres de Suisse. Lors de la « Journée des garagistes suisses », elle donnera un petit aperçu de la situation en matière de disponibilité des professionnels et ce que l'UPSA doit faire en termes concrets.



### **Jürg Röthlisberger**

Jürg Röthlisberger dirige l'Office fédéral des routes OFROU depuis mars 2015. Ce Bernois a auparavant occupé pendant trois ans le poste de vice-directeur de l'OFROU. Lors du colloque, il présentera son programme pour ces prochaines années et participera ensuite à la table ronde.



### **Walter Wobmann**

En Suisse, peu de parlementaires ont autant l'automobile dans le sang que le Conseiller national de Soleure Walter Wobmann qui ne lève jamais le pied. Depuis 2003, Walter Wobmann s'engage avec véhémence au Conseil national pour défendre les intérêts des associations routières et n'a pas peur de la confrontation.



### **Fabio Regazzi**

Ce Tessinois du PDC siège au Conseil national depuis 2011. Il est notamment membre de la Commission des transports et des télécommunications. Fabio Regazzi est le CEO de sa propre entreprise familiale active dans le domaine de la construction mécanique et du travail du métal. Il a su se faire un nom pendant sa très brève carrière de politicien des transports conscient de ses responsabilités.



### **Pierre Daniel Senn**

Pierre Daniel Senn est vice-président de longue date et membre du comité directeur de l'UPSA, également membre du comité de l'Union suisse des arts et métiers USAM. Avec son frère David, il dirige Automobiles Senn SA avec des entreprises établies à Neuchâtel, Yverdon-les-Bains et La Chaux-de-Fonds employant au total 150 salariés. L'entreprise est l'un des sponsors du club de football Neuchâtel Xamax.

## Table ronde pendant le « Dîner des garagistes »



### Daniel Burch

Daniel Burch, 59 ans, dirige depuis 2007 différents groupes spécialisés dont notamment le groupe « Automotive » au sein de l'association des entreprises de l'industrie suisse des machines, des équipements électriques et des métaux (SWISSMEM). Chaque année, ce domaine génère en Suisse un chiffre d'affaires compris entre CHF 9 et 12 milliards. Daniel Burch connaît parfaitement la branche puisqu'il a travaillé pendant 25 ans pour le TCS avant d'entrer au service de Swissmem.



### Bernadette Langenick

En sa qualité de présidente de « swiss automotive aftermarket » (saa), Bernadette Langenick est l'une des femmes les plus influentes de la branche automobile. Dans un même temps, c'est la déléguée du conseil d'administration de la société auto-i-dat SA qu'elle a fondée en 1990 et qu'elle a dirigée jusqu'à la fin 2013.



### François Launaz

François Launaz dirige auto-suisse dont il est le président depuis juin 2014. Il poursuit résolument la ligne politique plus dure introduite par son prédécesseur Max Nötzli et positionne l'association des importateurs automobiles suisses comme une puissance politique à l'influence croissante. François Launaz discutera de questions actuelles avec de grands noms de l'industrie des sous-traitants et de la branche des garages dans le cadre du « Dîner des garagistes ».



### Gerhard Schürmann

Gerhard Schürmann est membre de la direction du groupe Emil Frey depuis 1996. Il en a repris les rênes comme président en 2007. Cette entreprise internationale compte aujourd'hui parmi les plus grandes de la branche automobile. Gerhard Schürmann participera à la discussion dans le cadre du « Dîner des garagistes » en tant que représentant de la branche des garages.

## Droits d'inscription, déjeuner inclus

**Pour les membres de l'UPSA:** CHF 245, hors TVA  
Remise pour inscription précoce 10% jusqu'au 11 novembre 2015

**Pour les non-membres:** CHF 290, hors TVA  
Remise pour inscription précoce: 10% jusqu'au 11 novembre 2015

Pour chaque membre UPSA, une personne en formation peut participer gratuitement.  
Veuillez noter son nom sur le formulaire d'inscription.



### Et à partir de 18 heures: Le « Dîner des garagistes » avec un programme cadre intéressant

Participation aux coûts CHF 50 par personne.

### Inscription

Il est possible de s'inscrire directement sur la page du colloque <http://www.agvs-upsa.ch/fr/colloque2016> ou en nous envoyant le carton réponse par fax au 031 307 15 16 ou par courrier. Prise en compte des inscriptions par ordre d'arrivée.

## Le lieu du colloque



Difficile de trouver un lieu plus adapté que le Classic Center Suisse d'Emil Frey Classics SA inauguré en 2015 à Safenwil pour établir un lien entre la « Fascination pour l'automobile » et l'avenir. Ce musée organisé avec un grand soin du détail dans une ancienne usine textile est une véritable perle. Il sert d'atelier de restauration et de lieu de transaction pour les voitures anciennes.

### Lieu / plan d'accès

Classic Center Suisse Emil Frey Classics SA, Bahnhofplatz 2, 5745 Safenwil, [www.emilfreyclassics.ch](http://www.emilfreyclassics.ch)

### En voiture

- Autoroute depuis Zurich ; sortie « Aarau West / Kölliken »...
- Autoroute depuis Berne/Bâle ; sortie « Zofingen/Oftringen » après la sortie de l'autoroute, prendre la direction « Safenwil », des panneaux indiquent ensuite comment se rendre sur place.

### Places de stationnement / navette :

des places de stationnement gratuites sont disponibles à proximité.

Depuis Zurich ou Berne en direction de Safenwil par la Dorfstrasse, bifurquer dans la Panormastrasse, puis tourner 300 mètres plus loin à gauche dans la Schürmattstrasse. Le parking est signalisé. Le Classic Center Suisse est à quelques minutes à pied du parking en empruntant le passage souterrain de la gare.

### Arrivée en train ([www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)) :

- Depuis Zurich ; par Lenzbourg, Suhr
  - Depuis Berne/Bâle ; par Zofingue
- La gare se trouve à quelques pas du centre.

### Hôtel

Safenwil n'a pas d'hôtel. Mais on peut trouver des hôtels dans les environs à Kölliken (4 km), Zofingue (7 km), Rothrist (9 km), Olten (11 km) ou bien sûr à Aarau (11 km). Les hébergements proches peuvent être facilement trouvés et réservés directement sur [www.booking.com](http://www.booking.com)



## Un grand merci à nos sponsors !

Sans l'important soutien matériel et conceptuel de nos sponsors, il ne serait absolument pas possible d'organiser la « Journée des garagistes suisses ». Il convient donc de remercier comme il se doit nos sponsors de longue date et nos fidèles partenaires. Ce sont eux qui nous permettent chaque année d'organiser le colloque des garagistes le plus important et le plus pertinent de Suisse.

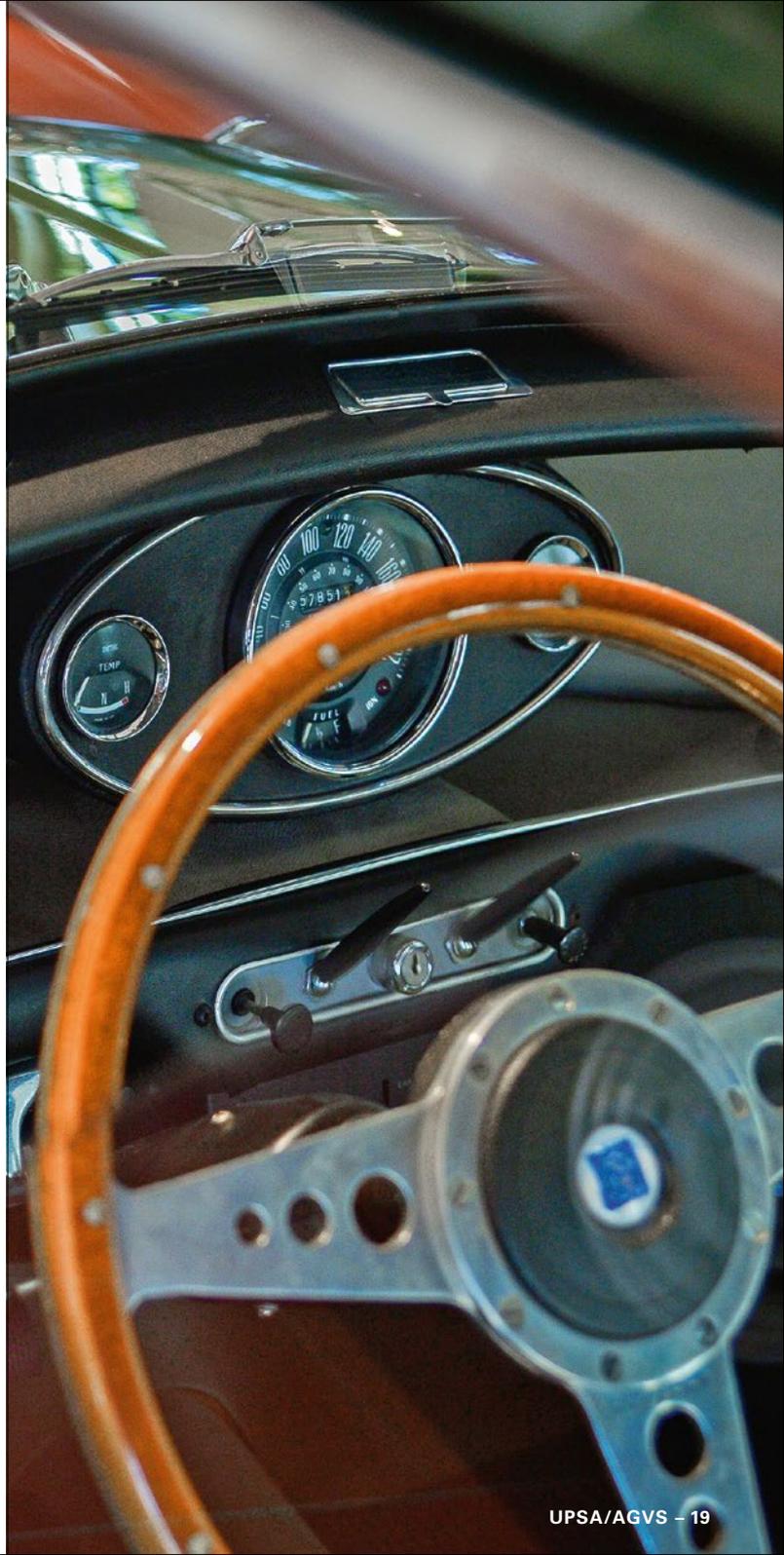
Le colloque est soutenu par :



Le « Dîner des garagistes » est soutenu par :



Partenaires médias :



## UPSA/AGVS – L'AVENIR EST AUTOMOBILE



Photo: Auto-Medienportal.Net/Daimler

### **Pour plus d'informations :**

UPSA, Monique Baldinger, Wölflistrasse 5

Case postale 64, 3000 Berne 22, tél. 031 307 15 26

Fax 031 307 15 16, [monique.baldinger@agvs-upsa.ch](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch)



## **UPSA | AGVS**

Union professionnelle suisse de l'automobile  
Unione professionale svizzera dell'automobile  
Auto Gewerbe Verband Schweiz